

SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Sei in Home » Logistica » Works in progress perenne a Nicolosi Trasporti

11/10/16 17:49

Logistica

Works in progress perenne a Nicolosi Trasporti

L'azienda catanese di autotrasporto e logistica amplia l'autoporto privato e allarga la flotta con altri trattori e motrici



“Il nostro autoporto è in continuo divenire; lo abbiamo appena ampliato di altri 20.000 mq e di 6.000 mq di celle a -25 C°. E a Palermo abbiamo realizzato un nuovo autoparco di 6.000 mq. a Villabate. Così pure vale per la flotta rotabile; il mese scorso ci hanno consegnato altri 30 trattori stradali della MAN e ora siamo in trattativa per ricevere nel 2017 ulteriori 90

trattori e 30 motrici, un ordine condizionato alla chiusura di una nuova commessa alla quale stiamo lavorando; ma proprio ieri abbiamo firmato la fornitura di ulteriori 50 semirimorchi nuovi destinati alle linee intermodali marittime internazionali” spiega Gaetano Nicolosi, illustrando il nuovo piano di sviluppo di una società, la Nicolosi Trasporti di Catania, che è ormai da parecchi anni con *works in progress*.

A settembre la consegna dei 30 MAN TGX 18.480 - seconda fornitura dopo quella di 14 unità di pochi anni fa, cui dovrebbe seguirne una terza di 20 motrici entro fine 2016 - ha cristallizzato il solido rapporto che si è ormai instaurato tra il costruttore tedesco e l'azienda siciliana, da qualche anno cliente fidelizzato, come ha confermato l'amministratore delegato della Srl di Catania alla sobria cerimonia di consegna dei 30 nuovi trattori, che vanno a incrementare la presenza dei veicoli della Casa del Leone nella flotta, di cui sono apprezzati l'affidabilità, i bassi consumi e il comfort.

“Quando negli anni '90 coi miei fratelli Giovanni (si occupa col cugino Aldo della gestione della flotta e delle risorse umane) e Vera (che segue l'amministrazione) abbiamo affiancato nostro padre Sebastiano, fondatore della ditta nel 1962, contavamo già una decina di camion. Siamo fieri di essere tra i primi autotrasportatori ad aver fatto uso di navi per integrare i servizi nell'ambito del trasporto combinato mare-terra, che ci ha garantito un vantaggio competitivo grazie ai servizi di un partner di grande calibro come la Grimaldi Napoli” conferma ancora Nicolosi.

La sede nella zona industriale di Catania dispone di una superficie di oltre 100 mila mq; i magazzini coprono 44 mila mq dove trovano spazio strutture per la gestione di food secco, freddo e congelato a -25°C, magazzini generici e specifici per capi fashion.

“Le mission della Nicolosi Trasporti sono estremamente diversificate, spaziando dal food, con servizi soprattutto per la GDO, al fashion, all'industriale, per la gran parte con contratti di esclusiva con alcuni tra i più importanti brand di

settore. Abbiamo sedi dislocate in punti strategici come Carini (Palermo) - due magazzini, uno per transito e sosta della merce in distribuzione, un altro dedicato ai capi d'abbigliamento - Salerno, Napoli, Colleferro (Roma), Parma, Brescia, Genova, Brindisi, Ravenna, Malta e Tunisia, tutte sedi presidiate da personale diretto e fisso”.

Attualmente la flotta ha 250 trattori, 40 motrici, 650 semirimorchi (telonati, multitemperatura, frigo). I 30 nuovi trattori MAN TGX 18.480 4x2 sono dotati di motore D26 a 6 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail per 12,4 litri di cilindrata e potenza di 480 cv, abbinato al cambio automatizzato MAN TipMatic a 12 rapporti. “Come azienda *green* con vocazione all'intermodalità mare-gomma e verso lo sfruttamento delle energie alternative (la società possiede e gestisce campi fotovoltaici) ci vantiamo di restituire all'ambiente un po' di quella pulizia che anche le bassissime emissioni dei nostri veicoli contribuiscono a mantenere” conclude Nicolosi.

Angelo Scorza

©Ship2Shore 2014 P. IVA 01477140998 - All rights reserved